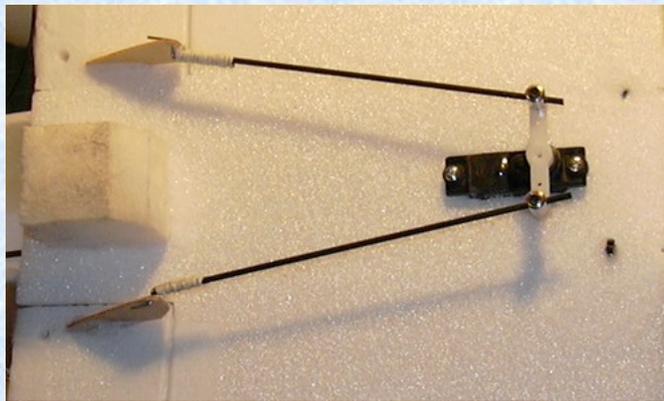


Servo d'ailerons

Il est fixé très traditionnellement au milieu de l'aile inférieure. J'ai fait comme pour les autres commandes, jonc carbone, un z en cap à une extrémité et un domino de l'autre côté. Guignol en CTP de 0,8. La même remarque s'applique concernant l'utilisation de gaine thermo...

Le bloc de mousse un peu sale est là pour protéger les commandes en l'absence de train d'atterrissage pour les premiers vols.



Finition: Montage des ailes

A ce stade, il suffit de procéder à la mise en croix, l'aile supérieure à plat avec l'avion sur le dos. Si les découpes ont été faites avec précision, tout tombe impeccable, et il n'y a rien à retoucher. Un peu de cyano partout, et un petit coup d'accélérateur, et on a un avion qui se tient!

En 3 soirées, on doit en être arrivé à ce stade!



Liaisons inter-ailerons

Pour celles-ci, je pense que le mieux est là encore la gaine thermo et des guignols en jonc.

J'ai essayé de réaliser des chapes à boules perso, encastrée dans les ailerons, mais c'était trop délicat de réalisation pour le faire dans la 1/2 heure qui restait avant notre séance bi-mensuelle d'indoor...

J'ai finalement fait ça avec les moyens du bord, à savoir du blendern, et ça a donné de très bon résultats, avec un fonctionnement souple et très précis. Voir photos ci-contre qui valent mieux qu'un long discours...



Première étape, on enroule un carré de blendern fendu à la moitié à chaque extrémité de jonc (du 1,5)



Deuxième étape, on colle sur chaque aileron. La finition se fait en coupant le long du jonc le blendern qui reste et en le rabattant sur l'aileron.